

# Motorrad Taster- / Schaltersteuerung

# F-Box

## Hinweise für die Erstinbetriebnahme:

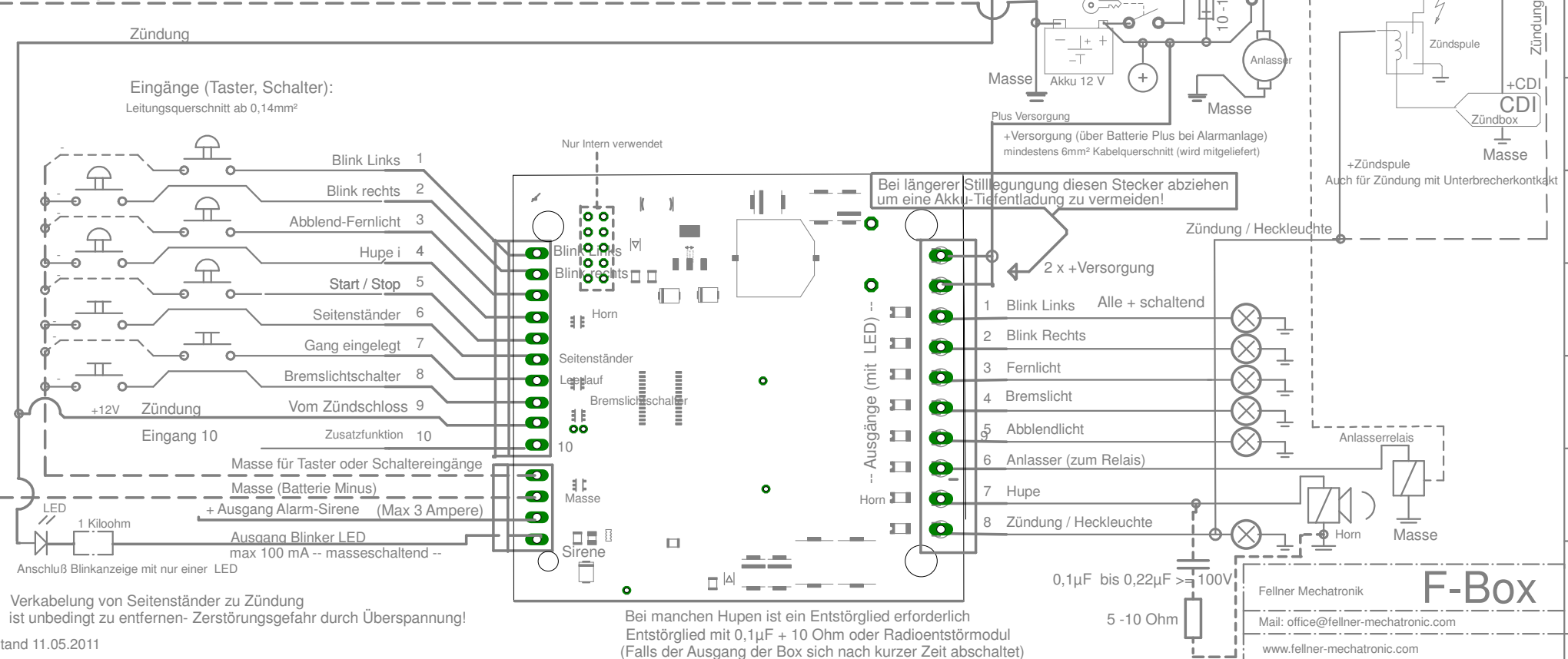
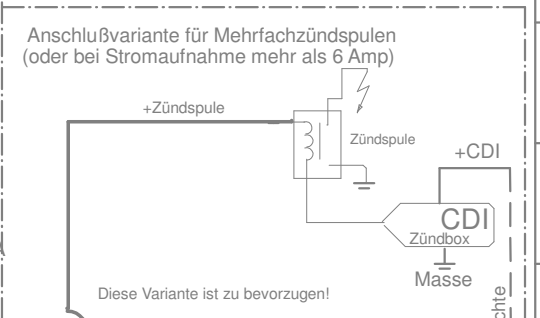
1. Massekabel und Taster/Schalter an Eingänge anschließen.
  2. Kabel an Eingang 9 mit Zündschloss verbinden
  3. + Versorgungskabel an Fahrzeugbatterie oder Zündschloss anklennen (kein Ladegerät)
  4. Kabel mit + an Steuerung anstecken (Ab hier können über die LEDs schon alle Funktionen getestet werden)
  5. Die Ausgänge können dann auch später bei abgezogenen Stecker einzeln oder alle angeklammt werden.
- Alle Kabel nur bei abgezogenen Steckern verschrauben (Gefahr der Leiterplattenbeschädigung vermeiden!)  
Statt Enden verzinnen (Klemmung gibt mit der Zeit nach!), bei allen Kabeln unbedingt Aderendhülsen verwenden!

Falls für die Aderendhülsen keine Crimpzange verfügbar ist die Hülsen aufstecken und unmittelbar danach verschrauben.  
Ein Kabel mit Abschirmung vom Lenker zur Box ist zu bevorzugen, den Schirm nur an einem Ende an Masse klemmen.

Das Metallgehäuse der Box sollte auch mit Masse verbunden werden.

## Technische Daten:

Versorgung 7 -24Volt ==  
integrierte Sicherung selbstrückstellend  
10 Eingänge, 9 davon Masseschaltend  
10 Ausgänge, 9 davon legen + auf Ausgang  
Ausgänge 1 - 4 mit 6 Ampere belastbar  
Ausgänge 5 - 8 mit 8 Ampere belastbar  
Ruhestrom ohne aktivierte Alarmanlage 8mA  
Ruhestrom mit Alarmanlage 18mA



Verkabelung von Seitenständer zu Zündung ist unbedingt zu entfernen- Zerstörungsgefahr durch Überspannung!  
Stand 11.05.2011

Bei manchen Hupen ist ein Entstörglied erforderlich  
Entstörglied mit 0,1µF + 10 Ohm oder Radioentstörmodul  
(Falls der Ausgang der Box sich nach kurzer Zeit abschaltet)

Felner Mechatronik  
Mail: office@felner-mechatronic.com  
www.felner-mechatronic.com

# F-Box